

Ulrich Schröder, Kreistagsabgeordneter (DIE LINKE.)

Cuxhaven, den 6.9.2010

An den Landrat, Herrn Kai-Uwe Bielefeld

Antrag zur Kreistagssitzung am 22.9.2010

Sicherung der Bahnübergänge auf der Bahnstrecke Cuxhaven- Bremerhaven durch Halbschranken

Der Kreistag des Landkreises Cuxhaven fordert die Deutsche Bahn Netz AG auf, die Bahnübergänge auf dem Streckenabschnitt Cuxhaven-Bremerhaven mit Halbschranken zu sichern.

Begründung:

Innerhalb von nur dreieinhalb Jahren sind an den unbeschränkten Bahnübergängen auf der Strecke Cuxhaven-Bremerhaven fünf Todesopfer und zwei Schwerverletzte zu beklagen. Der hoffentlich letzte tödliche Unfall ereignete sich Ende Juni dieses Jahres in Cappel.

Von den insgesamt 33 Bahnübergängen auf diesem Streckenabschnitt sind nur 12 technisch gesichert, 2 sind nur mit Blinklicht und 10 mit zusätzlichen Halbschranken versehen.

An dieser unhaltbaren Situation hat sich seit über zehn Jahren fast nichts geändert. Nur der Bahnübergang in Imsum, Barwarder Weg, wurde nach einem Unfall mit zwei Todesopfern vom März 2007 zusätzlich mit Halbschranken versehen.

Der Kreistag des Landkreises Cuxhaven fordert daher die Deutsche Bahn Netz AG auf, möglichst viele Bahnübergänge mit Blinklicht und Halbschranken zu sichern. Alle Unfälle haben gezeigt, dass die alleinige Absicherung durch Blinklicht oder Andreaskreuz nicht ausreicht.

Vorrangig sind die Bahnübergänge an der Kreisstraße 66 in Wremen und an der Kreisstraße 71 in Cappel mit Halbschranken auszurüsten.

Anlage 2 Seiten:

Bahnübergänge auf dem Streckenabschnitt Bremerhaven-Cuxhaven der Kursbuchstrecke 125
Stand 6.9.2010

Bahnübergänge auf dem Streckenabschnitt Bremerhaven-Cuxhaven der Kursbuchstrecke 125

Beschreibung der Strecke

- ◆ Länge der Strecke (Brhv Hbf – Cux Bf) = 41 km
- ◆ max. Geschwindigkeit = 80 km/h
- ◆ durchschnittl. Geschwindigkeit = 50 km/h
- ◆ durchschnittl. Fahrzeit = 51 min
- ◆ eingleisiger, nicht elektrifizierter Betrieb
- ◆ Anzahl der technisch ungesicherten Bahnübergänge = 21

<u>Lfd Nr.</u>	<u>Straße Klassifizierung</u>	<u>Ort</u>	<u>technisch ungesichert (nur Andre- askreuz)</u>	<u>technisch gesichert</u>	<u>Sicherung durch</u>
1	K 66	Wremen		x	Blinklicht
2	K 71	Cappel		x	Blinklicht
3	K 14	Spieka		x	Blinklicht mit Halbschranke
4	K 68	Nordholz		x	Blinklicht mit Halbschranke
<u>Stadt Langen</u>					
5	Gem-Verbind-str.	Imsum Barwarder Weg		x	Blinklicht mit Halbschranke
6	Wirtschaftsweg	Imsum Süderweg	x		
<u>SG L. Wursten</u>					
7	Gemeindestraße	Wremen Eickenspecken	x		
8	Gemeindestraße	Wremen Norderweg	x		
9	Gemeindestraße	Wremen Hoferweg	x		
10	Gemeindestraße	Wremen Alte Helmer	x		
11	Gemeindestraße	Wremen Feldsatinger Weg	x		
12	Gemeindestraße	Misselwarden Sieverner Speck.	x		

13	Gemeindestraße	Mulsum Wierdener Speck.	x		
14	Gemeindestraße	Mulsum Zum Bahnhof	x		
15	Gemeindestraße	Mulsum Hinter der Bahn	x		
16	Gemeindestraße	Mulsum Lewinger Speck.	x		
17	Gemeindestraße	Dorum Bgm-Hogrefe-Str	x		
18	Gemeindestraße	Dorum Ochsenhamms- weg	x		
19	L 119	Dorum Speckenstr.		x	Blinklicht mit Halbschranke
20	Gemeindestraße	Dorum Alsumer Specken	x		
21	Gemeindestraße	Dorum Alsumer Helme	x		
22	L 129	Dorum Alsumer Str.		x	Blinklicht mit Halbschranke
23	Gemeindestraße	Dorum Marrener Weg	x		
	<u>Gem. Nordholz</u>				
24	Gemeindestraße	Bosenbüttel	x		
25	Gemeindestraße	Am Groden	x		
26	Gemeindestraße	Rottland	x		
27	Gemeindestraße	Nordholzer Weg	x		
	<u>Stadt Cuxhaven</u>				
28	Gemeindestraße	Robert-Koch-Str. Wohlsenstr.		x	Blinklicht mit Halbschranke
29	K 9	Am Altenwalder Bahnhof		x	Blinklicht mit Halbschranke
30	K 6	Heerstraße		x	Blinklicht mit Halbschranke
31	Gemeindestraße	Abschnede		x	Blinklicht mit Halbschranke
32	B 73	Papenstraße		x	Blinklicht mit Halbschranke
33	Privatweg	ehemals Hof Arnhausen	x		
Summe			21	12	
			davon 2 nur mit Blinklicht		

Stand: 6.9.2010, Ulrich Schröder, Kreistagsabgeordneter (DIE LINKE.)

Die Samtgemeinde Land Wursten hält es für möglich, die Bahnübergänge Ochsenhammweg in Dorum und Marrener Weg in Dorum, aufzuheben (fett markiert).